На территории Сухобузимского района найдено место крушения истребителя перегоночной трассы Аляска — Сибирь

Группа энтузиастов из числа работников Горно-химического комбината продолжает поиски останков летчика Георгия Самарцева, погибшего 29 марта 1944 года при перегоне американского истребителя P-39 Bell Aircobra, полученного от США

в рамках поставок по ленд-лизу.

Авиакатастрофа произошла в Сухобузимском районе, неподалеку от деревень Глубокий Ручей и Подпороги. Первая экспедиция в составе представителей краевого поискового отряда «Трасса», специалистов Военно-инженерного института СФУ и ветеранов Изотопно-химического завода ГХК этой весной нашла место крушения самолета. Сложнее оказалось установить точное место захоронения летчика. По одной из версий, останки, которые нашли в июне 1944 года местные жители, были похоронены тут же, в тайге, на месте падения самолета.

По другой — Самарцева похоронили на одном из деревенских кладбищ.

Борис ВИКТОРОВ

На снимках: знамя Перегоночной Краснознаменной дивизии; памятник «Аэрокобре» в Якутске; следопыты ГХК; кадр из художественного фильма Александра Рогожкина «Перегон».