С перерывами Красноярск почти месяц жил в неблагоприятных метеорологических условиях

Последние несколько недель красноярцы жили в режиме «черного неба». Сейчас отступивший зной позволил снять метку. Впрочем, горожане вряд ли вздохнут с заметным облегчением. Хотя метеорологи и другие надзорные органы признаются: даже самый чуткий нос не поможет определить, кто виноват в загрязнении атмосферы города. Для этого нужна реорганизация системы надзора за чистотой воздуха.

Кто дымит больше?

Нюх до завода не доведет. Режим неблагоприятных метеорологических условий вовсе не означает, что кто-то начал дымить больше, объясняет начальник Центра мониторинга окружающей среды Среднесибирского УГМС Наталья Шленская. Виновата тут, скорее, природа, а не человек.

Просто ветер достигает минимальных значений или вовсе наступает полный штиль. Естественно, в таких условиях загрязняющие выбросы не уносятся ветром за город. В результате так называемой инверсии получается своеобразная крышка — копоть, грязь скапливаются над городом. Добавьте сюда и расположение города в котловине. Все это лишь еще более «придавливает» Красноярск.

Теперь об основных загрязнителях. Не секрет, что доля транспорта в деле выхлопов составляет уже доказанные 50 процентов. Остальное приходится на промышленные предприятия. Свою лепту вносят и дымящие свалки в окрестностях краевого центра — это дело уже привычное. Дымят владельцы придорожных кафе, дачники, просто отдыхающие.

В крае разрабатывается программа по общему снижению выбросов в атмосферу. По словам начальника экологического надзора управления Росприроднадзора по краю Натальи Каплуновой, резервы для этого есть. Это и перевод транспорта на экологическое топливо по стандартам «евро» или вовсе на альтернативный газ. Ведущиеся сегодня разработки уже к 2015 году должны существенно снизить объем выбросов.

Впрочем, не все всегда понятно и с выхлопами. Так, однажды в микрорайоне Зеленая Роща краевого центра были зафиксированы осадки в виде белого пепла. Рядом находится единственное предприятие, на которое грех не подумать, — алюминиевый завод. На деле оказалось, что некий частный предприниматель решил организовать свое производство и запустился сразу по полной программе.

Естественно, ни о каких улавливателях пыли он и не думал. Его вычислили, но сделать это удается далеко не всегда. Дело в том, что на территории уже не действующих промышленных предприятий есть куча мелких, кто арендует площади. И что они выпускают в этих мини-цехах, известно, конечно, не всем. А для того чтобы проверить какой бы то ни было заводик, нужна причина. Плановые проверки проводятся в строго установленном порядке.

В принципе, причиной может послужить и обращение гражданина. Однако большая часть пишет жалобы подобного плана — «у меня режет глаза», «мне нечем дышать».

Естественно, в таких случаях установить причинно-следственную связь невозможно. Режет? Из-за чего? Кто в этом виноват? Недоказуемо.

Где куратор «зеленого направления»?

Кроме того, сами же сотрудники экологических структур признаются: в стране не хватает единого органа, который бы курировал все «зеленое» направление. Ведь за крупными загрязнителями федерального масштаба следит одно ведомство, за промышленниками помельче — другое. И, как правило, достаточно оперативной связи, обмена информацией между этими службами нет.

К тому же утеряны многие надзорные функции. Для предприятий-загрязнителей штрафы и ответственность повышаются. А вот для простого автомобилиста, который не знает даже уровень угарного газа в своей машине, больше никаких проверок не предусмотрено.

Раньше инспектор мог прямо на дороге замерить выхлоп и выписать соответствующий штраф. Сегодня же любой водитель может коптить небо и не думать о таких «мелочах». Так, может, стоит обратить внимание не только на дымящего соседа, но и на собственное поведение?

Марк ЗАХАРОВ

Фото Андрея НИКОЛЬСКОГО

Час благих дел

Очистим берега великой сибирской реки от мусора, сделаем городскую среду комфортной.

Убирать набережную Абаканской протоки Енисея в краевом центре вышли волонтеры Русского географического общества, ребята из трудового отряда главы Красноярска, представители власти, бизнеса и спортивной общественности, а также жители города.

Более 300 человек в течение часа очистили от мусора набережную реки Енисей, убрали даже в воде около берега — пустых бутылок, оберток и пакетов, к сожалению, было достаточно и там. Всего добровольцам раздали около тысячи мешков, в которых поместилось более 600 кубометров мусора. Всем этим «добром» загрузили несколько самосвалов.

Набережная реки Енисея в районе улицы Гладкова — одно из любимых мест отдыха не только жителей Свердловского района, но и всего Красноярска. Печально, что эта же набережная является и одной из самых замусоренных в городе. Масштабные уборки территории осуществляются несколько раз в год, и кубометры мусора вывозятся каждый раз.

Руководитель администрации Свердловского района Игорь Титенков отметил, что работа по приведению в порядок набережной Абаканской протоки началась еще год назад, приятно, что с каждым разом все больше жителей принимают участие в этом важном мероприятии.

— Мы благодарны всем, кто откликнулся на наш призыв и пришел на этот субботник, — подчеркнул Титенков. — Хочу сказать, что подобная уборка нынче состоится еще раз, мы проведем ее накануне экологического праздника «День Енисея» теперь уже в сентябре.

Экологический праздник «День Енисея» проводится в нашем крае и Республике Хакасия с 2009 года по инициативе Русского географического общества и компании «РУСАЛ».

Татьяна ПАВЛЕНКО

И берег, милый для меня…

В краевом центре сделан еще один шаг к созданию современной набережной в районе Абаканской протоки.

Эта территория нуждается в серьезной реконструкции, и потому инициатива администрации Свердловского района по очистке берега Енисея от мусора нашла отклик у многих красноярцев.

Президент Союза строителей Красноярского края Разим Абасов, говоря о дальнейших работах по благоустройству Абаканской протоки и набережной Енисея, отметил:

— Абаканская протока за достаточное количество лет изменила свои параметры. Сегодня требуется инженерное вмешательство. Проект уже существует, и осталось получить согласование экологов, которые готовы приступить к работе.

Согласно проекту, здесь необходимо создать нужный поток воды по протоке, правильный баланс и скорость протекания и, конечно, провести обустройство берегов. Работа уже началась, и в ближайшие годы на глазах у жителей Красноярска набережная будет превращаться в любимое место отдыха.

Реализацией проекта по благоустройству набережной будут заниматься строительные компании совместно с администрацией Красноярска.

Виктория ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ