

Лучшим транспортом для межсезонья на Саяно-Шушенском водохранилище стали суда на воздушной подушке



В конце марта — начале апреля на территории Саяно-Шушенского заповедника весна неспешно вступает в свои права. Енисей начинает пробуждаться от зимнего сна и показывать свой характер.

На льду водохранилища появляются разломы, трещины и промоины, серьезно затрудняющие заброску оперативников и продовольствия на дальние кордоны. В непредсказуемый период межсезонья единственным способом доставки сотрудников на территорию служат хивусы — катера на воздушной подушке.

Эти катера-амфибии могут использоваться как на суше, так и на воде. Они имеют способность двигаться по мелководью, болотам, глубокому снегу, тонкому льду и преодолевать пологие береговые склоны, промоины и отмели. Универсальность этих транспортных средств обеспечивается особенностями конструкции. В днище судов установлены нагнетающие вентиляторы, при работе которых в огражденном пространстве создается более высокое давление.

Благодаря этому судно приподнимается над поверхностью — этот принцип и принято называть воздушной подушкой. В кормовой части установлены маршевые винты, которые придают судну движущую силу.

Любопытно, что у этой техники нет педали тормоза. Чтобы остановить ее, нужно сбрасывать газ либо резко разворачиваться на 180 градусов. Одна из главных опасностей на льду — торосы. При движении над торосистой поверхностью приходится снижать скорость. К тому же даже катер на воздушной подушке может проехать далеко не везде.

Работа сотрудников отдела охраны Саяно-Шушенского заповедника сопряжена с риском, однако оперативники готовы к трудностям и хорошо экипированы. Этой весной, несмотря на сложные погодные условия, заезды инспекторов на территорию проходят по графику, а значит, нарушителям заповедного режима не стоит надеяться, что в межсезонье контроль за территорией снизится.

Анастасия ЗОТОВА

Фото Элинон ПЭИТ

По материалам пресс-службы Саяно-Шушенского заповедника